

DAGSORDEN

FYNBUS BESTYRELSESMØDE

23. februar 2024 kl. 12.15

J.nr.: 202308-40057

Deltagere:

Formand Tim Vermund, Odense
Næstformand Kim Johansen, Region Syddanmark
Jim Staffensen, Assens
Kristian Nielsen, Faaborg-Midtfyn
Anne Fiber, Kerteminde
René Larsen, Langeland
Regitze Tilma, Middelfart
Ole Tyrsted Jørgensen, Nyborg
Lars Erik Hornemann, Region Syddanmark
Jesper Kiel, Svendborg
Kasper Solberg, Nordfyn

Administration:

Direktør Rasmus Bach Mandø
Kontrakt og flexchef Ingrid Dissing
Kunde- og Kommunikationschef Martin B. Krogh
Plan- og Markedschef Jan Gudmann Hansen

INDHOLD

INDHOLD.....	2
Sag til beslutning	3
1. Betegnelse og nummerering af regionale ruter	3
2. Gratis lokal kørsel for unge op til 16 år i nordfyns kommune	5
Sag til drøftelse	6
3. Muligheder for kørsel til arrangementer.....	6
Sag til orientering.....	7
4. Fælles udbud af buskørsel	7
5. Meddelelser	10
6. Eventuelt.....	10

SAG TIL BESLUTNING

1. BETEGNELSE OG NUMMERERING AF REGIONALE RUTER

Resume

I forlængelse af beslutningen om nyt regionalt busrutenet på bestyrelsesmødet den 19. januar 2024, fremlægger administrationen forslag til betegnelser for de regionale ruter. Derudover ønsker administrationen mandat til at arbejde videre med en ny nummerering af de strategiske ruter.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- godkender forslag til betegnelse af regionale ruter
- giver mandat til at arbejde videre med ny nummerering af de strategiske ruter

Vedtagelse:

Sagsfremstilling:

Bestyrelsen vedtog på mødet den 19. januar 2024 det fremtidige regionale rutenet, herunder at administrationen forelægger bestyrelsen oplæg til rutebetegnelser og rutenummerering på førstkomende bestyrelsesmøde.

Betegnelser i høringsoplægget

I høringsoplægget har administrationen arbejdet med de nuværende betegnelser:

- Strategiske hovedruter
- Pendlerruter
- Uddannelsesruter
- Flexbusruter

I høringsprocessen har der været input til fremtidige betegnelser, herunder at rutebetegnelser ikke må være ekskluderende. Fx. kan pendlerruter opfattes som kun værende til brug for pendlere, og uddannelsesruter kun for uddannelsessøgende. Ruterne er åbne for alle, og administrationens udgangspunkt er derfor, at de nye betegnelser skal være inkluderende og signalere forandringer i det regionale net.

Forslag til nye betegnelser

De strategiske ruter vil som minimum have halvtimesdrift i dagtimerne på hverdage og weekenden og som minimum timesdrift i aftentimerne, samt tilbyde natbuskørsel. De vil således have et markant højere serviceniveau end de øvrige regionale ruter.

Derfor indstiller administrationen at disse markedsføres som A-ruter. Det synliggør dermed hvilke ruter, der prioriteres i forhold til de regionale principper.

Administrationen indstiller, at pendlerruter og uddannelsesruter blot betegnes regionale ruter for at understrege, at de er åbne for alle.

Administrationen indstiller derudover, at betegnelsen flexbusruter fastholdes.

I bilag 1.1 ses en oversigt over hvordan de øvrige trafikkselskaber betegner deres ruter.

En samlet oversigt over forslag til ændringer af rutebetegnelser fremgår af tabel 1.

Tabel 1 – Foreslåede ændringer af rutebetegnelser

Betegnelse i høringsmateriale	Rutenavn i dag	Rutenavn fra 4. august 2024
Strategisk rute	140	140A
Strategisk rute	141	141A
Strategisk rute	151-153	151A og 152A
Strategisk rute	191	191A
Strategisk rute	930	930A
Pendlerrute	110	110
Pendlerrute	111	111
Pendlerrute	130-132	130
Pendlerrute	195	195
Pendlerrute	920	920
Pendlerrute	921	921
Uddannelsesruter	Fx 812U	812

Eventuel ny nummerering af strategiske ruter

Ud over betegnelsen A for de strategiske ruter ønsker administrationen mandat til at arbejde videre med en ny nummerering af A ruterne, så de fremover vil blive kaldt 1A, 2A, 3A osv. Dette for at sætte yderligere fokus på forandringerne og signalere et højtprioriteret og simpelt net af højklassede ruter.

Der er imidlertid nogle tekniske forhold, der skal afdækkes inden en ændring af numrene, herunder hvordan Nyborgs rute 1 og 2 samt rutevarianter håndteres i FynBus' teknisk gamle planlægningsystem. Administrationen ønsker med denne indstilling at få mandat til at ændre numrene, hvis det er teknisk håndterbart.

Administrationen ser derudover en mulighed for at ændre farverne på ruterne for at gøre dem mere genkendelige. En distinkt farvekode til en A-rute kan slå igennem på stoppesteder, wayfinding på OBC, køreplaner, afgangstavler og busser. Dette arbejder administrationen videre med i den kommende tid.

Bilag:

Bilag 1.1 – Betegnelser og nummerering af busruter i andre trafikkselskaber

2. GRATIS LOKAL KØRSEL FOR UNGE OP TIL 16 ÅR I NORDFYNS KOMMUNE

Resumé:

Nordfyns Kommune har på kommunalbestyrelsesmødet den 25. januar 2024 besluttet at gøre lokaltrafikken gratis for unge op til 16 år fra 1. april 2024. Beslutningen skal godkendes af FynBus bestyrelse, der har den formelle beslutningskompetence for fastsættelse af takster.

Administrationen fremlægger sagen til beslutning.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- godkender gratis buskørsel for unge op til 16 år på lokalruterne i Nordfyns Kommune fra 1. april 2024.

Vedtagelse:

Sagsfremstilling:

Administrationen har modtaget en henvendelse fra Nordfyns Kommune, som på kommunalbestyrelsesmødet den 25. januar 2024 besluttede at gøre lokalkørsel med bus i Nordfyns Kommune gratis for unge op til 16 år.

Gratis kørsel vil efter godkendelse omfatte følgende lokalruter i Nordfyns kommune:

Tabel 1: Lokalruter i Nordfyns Kommune, 2024

Rute	Destination
270	Bogense - Skovby - Guldbjerg
271	Vester Egense - Nørre Esterbølle - Bogense
272	Grindløse - Uggerslev - Krogsbølle
273	Ore - Mejlskov - Skåstrup - Bogense
274	Nørreby - Krogsbølle - Otterup
551-552	Otterup - Hasmark - Krogsbølle
553	Otterup - Gerskov - Otterup - (Søndersø)
554	Vellinge - Agernæs - Tørresø - Krogsbølle - (Søndersø)
555	Krogsbølle - Kappendrup - Otterup - Uggerslev - (Søndersø)
556	Bladstrup - Lunde - Østrup - Otterup
557	Søndersø - Krogsbølle - Otterup
558	Søndersø - Lunde - Otterup
560	Ørritslev - Serup - Vedby - Søndersø
561	Rostrup - Skamby - Stensby- Ullerup - Søndersø
562	Tågerød - Vigerslev - Tværskov - Bredbjerg - Morud
563	Farstrup - Veflinge - Morud
564	Hårslev - Veflinge - Morud

565	Hårslev - Skovsgårde - Hindevad - Gamby - Særslev
566	Moderup - Kosterlev - Melby - Jullerup - Særslev
567	Moderup - Melby - Ejby - Særslev - Søndersø

Da bestyrelsen har kompetencen ift. fastsættelse af takster, skal beslutningen godkendes af FynBus' bestyrelse inden den kan effektueres, hvorfor administrationen fremlægger sagen til beslutningen.

Konsekvenserne af beslutningen er ikke indarbejdet i budget 2024.

SAG TIL DRØFTELSE

3. MULIGHEDER FOR KØRSEL TIL ARRANGEMENTER

Resumé:

Administrationen har undersøgt mulighederne for at udføre kørsel til særlige arrangementer med henblik på at møde kunde- og ejerbehov, og herigennem øge passagertallet.

I sagen beskriver administrationen hvilke lovmæssige muligheder FynBus har for at udføre arrangement- og eventkørsel, samt øvrige muligheder for at understøtte arrangementer med kollektive mobilitetsløsninger.

Sagen lægger op til en drøftelse i bestyrelsen.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- drøfter sagen.

Vedtagelse:

Sagsfremstilling:

Det er vigtigt for FynBus at tilpasse sin kørsel til efterspørgslen for at opdyrke nye kunder og for at understøtte sammenhængen på Fyn. FynBus har gennem flere år kørt for forskellige arrangementer på Fyn og Langeland. Det har været arrangementer, hvor der har været et transportbehov, og hvor ejerkommuner og arrangører har haft et ønske om at gøre et arrangement mere attraktivt ved at tilbyde transport.

Reglerne for hvornår FynBus må udføre kørsel fremgår specifikt af lov om trafikselskaber, hvilket sætter begrænsninger for hvornår og hvor kørslen kan udføres. Det vil efter loven være muligt at lave arrangementskørsel, hvis rutekørslen strækker sig over 3 dage, eller der udføres rutekørsel 1 gang om ugen i mindst en 3 ugers periode.

Inden for de ret snævre lovmæssige rammer, har det været muligt at gennemføre målrettet arrangementskørsel til Tinderbox i Odense og DGI landsstævnet i Svendborg, ligesom der inden for de almindelige køreplaner har været betjening med mulighed for køb af eventbillet til fx Royal Run, Det Fynske

Dyrskue, Klimafolkemøde, Grøn koncert, Ørbæk marked, HCA festival, og Svend Filmdage, såvel som fx Kunst&Bus-billet, der er en kombination af buskørsel og besøg hos fx Johannes Larsen Museet i Kerteminde, eller Faaborg Museet i Faaborg.

Administrationen har genbesøgt mulighederne for at øge omfanget af arrangementskørsel, så kunder, samarbejdspartnere og ejere bliver opmærksomme på mulighederne. I samme forbindelse har administrationen set på muligheder for at udvide adgangen til at gennemføre kørsel til arrangementer og events som serviceprodukt.

For at øge opmærksomheden på samarbejdet om arrangementskørsel, har administrationen mulighed for:

- at indhente en oversigt over planlagte arrangementer lokalt i 2024/25, og være i dialog med ejerkommuner om mobilitetsløsninger til arrangementer
- at koordinere arrangementer med samarbejdspartnere, fx. Arriva og Odense Letbane
- at koordinere markedsføring af lokale arrangementer med arrangører.

For at udvide lovgivningens rammer for arrangement- og eventkørsel for trafiksekskaberne, har administrationen på et møde med ekspertudvalget, nedsat af transportministeren, fremsat ønske om at der ses på mulighederne.

De lovgivningsmæssige rammer for arrangementskørsel fremgår af Bilag 1.

Med henblik på at få sat en retning for arbejdet med arrangementskørsel, indstiller administrationen, at bestyrelsen drøfter følgende:

- I hvilken grad skal FynBus involvere sig i arrangementskørsel?
- Hvilken rolle ønsker bestyrelsen, at FynBus påtager sig?
- Skal der fastlægges kriterier for størrelse på arrangementer, som FynBus involverer sig i?
- Hvordan skal en eventuel ekstra kørsel finansieres?

Bilag:

Bilag 3.1 – Regler for arrangementskørsel

SAG TIL ORIENTERING

4. FÆLLES UDBUD AF BUSKØRSEL

Resumé:

Kontrakterne om buskørsel i kommunerne på Fyn og Region Syddanmark udløber januar 2027, undtagen kontrakterne vedr. kørsel i Odense Kommune og Svendborg Kommune bybusser.

Administrationen fremlægger status på udbudsprocessen samt forventet tidsplan for politisk involvering i processen.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- tager orienteringen til efterretning.

Vedtagelse:**Sagsfremstilling:**

Administrationen fremlagde på bestyrelsesmødet den 23. juni 2023 sag om fælles udbud af buskørsel på Fyn og Langeland, excl. Odense Kommune.

Bestyrelsen besluttede på mødet at sende sagen til politisk beslutning i hjemkommunerne om valg af drivmiddel i de kommende kontrakter.

Bestyrelsen anbefalede dog samtidigt, at de nuværende kontrakter skulle forlænges ekstraordinært i ½ - 2 ½ år og at administrationen skulle undersøge mulighederne for et eventuelt fælles udbud af Region Syddanmarks og kommunernes buskørsel på Fyn og Langeland, med kontraktstart ved køreplansskifte januar 2027. Ved en ekstraordinær forlængelse af kontrakterne, er beslutning om valg af drivmiddel endnu ikke nødvendigt.

Svendborg Kommune valgte efterfølgende at gennemføre et udbud om emissionsfri buskørsel med kontraktstart sommeren 2025. FynBus har fastsat tilbudsfrist på dette udbud til den 11. marts 2024.

De øvrige kommuner valgte at forlænge kontrakterne ekstraordinært indtil januar 2027, hvilket er sket.

Administrationen arbejder nu med vurdering af mulighederne for et evt. fælles udbud og udarbejdelse af udbudsmaterialet, kontrakt m.m., med udgangspunkt i den vedtagne udbuds- og indkøbspolitik, jf. bilag 4.1.

Iht. udbuds- og indkøbspolitikken, vil administrationen involvere kommunerne og Region Syddanmark i processen i forhold til fx. kørselsomfang, kørselsmateriel, drivmiddel, kontraktlængde, samt serviceniveau. Derudover vil administrationen involvere kommunerne og Region Syddanmark i processen i forhold til afgørelse af, om udbuddet overholder kommunens budget på området.

Nedenfor, i tabel 1, har administrationen opstillet en oversigt over delementer i udbuddet, samt kommunernes og regionens involvering:

Tabel 1 – Oversigt over deelelementer i udbuddet og kommune og region involvering

Udbudselementer	Kommune/Region	Bestyrelse	Administration
Kontraktlængde	X		
Kørselsomfang	X		
Serviceniveau	X		
Kørselsmateriel	X		
Drivmiddel	X		
Budgetoverholdelse	X		
Udbudsform: Offentligt udbud, begrænset udbud eller udbud efter forhandling		X	
Tildelingskriterium: Pris eller bedste forhold mellem pris og kvalitet		X	X
Udbudsmaterialet Fx krav til materiel, samarbejde, kvalitet, service, kontrakt, bod, betalingsform, sikkerhedsstillelse m.m.			X
Entrepriseopdeling			X

Alle kommuner oplyste i sommeren 2021 hvilken form for drivmiddel kommune på daværende tidspunkt ønskede i nye kontrakter, dvs. om der var et ønske om emissionsfri buskørsel, gasbusser, eller busser hvor drivmidlet er biodiesel. Region Syddanmark har senest i Regional Udviklingsstrategi 2024 - 2927 tilkendegivet, at de regionale busser forventes at være fossilfrie senest i 2028.

Administrationen arbejder derfor ud fra, at en del busser i de kommende kontrakter skal være emissionsfrie. Kommunerne skal senest til udgangen af september 2024 endelig oplyse FynBus, hvilket drivmiddel der ønskes til busser i de nye kontrakter.

Leveringstiden på emissionsfrie busser har svinget en del indenfor de sidste år, med op til 24 måneders leveringstid, pga. forskellige eksterne faktorer, herunder inflation, varemangel efter Corona, krigen i Ukraine m.m. I dag forventes leveringstiden på emissionsfrie busser at være mellem 12 og 18 måneder, afhængig af tilbudsgiver og busproducent.

På den baggrund arbejder administrationen ud fra, at der skal indgås kontrakt med den/de kommende entreprenører senest juni 2025, så der er taget højde for en evt. leveringstid på 18 måneder.

Udbudsmaterialet sendes i markedshøring i slutningen af april 2024, hvor branchen vil blive præsenteret for administrationens tanker om forskellige modeller for pakkestruktur, kontrakt m.m.

Administrationen forventer derefter at fremlægge oplæg til rammer for det kommende udbud på bestyrelsesmødet den 31. maj 2024.

Oplæg om rammer for udbuddet vil bl.a. omfatte:

- Administrationens vurdering af hensigtsmæssighed af fælles udbud af Region Syddanmark og kommunernes buskørsel
- Tilbagemeldinger fra markedshøringen
- Evt. pakkestruktur af kørslen
- anbefaling ift. valg af drivmiddel
- anbefaling ift. kontraktlængde

Administrationens kommende anbefaling til bl.a. valg af drivmiddel og kontraktlængde, afhænger af administrationens vurdering af hensigtsmæssigheden af, at udbyde buskørslen i et fælles udbud, eller i særskilte udbud.

Administrationen forventer at fremlægge forslag om rammer for udbuddet til beslutning på bestyrelsesmødet den 28. juni 2024.

På baggrund af bestyrelsens beslutning på bestyrelsesmødet den 28. juni 2024, vil FynBus anmode kommunerne om stillingtagen til deltagelse i det fælles udbud, samt valg af drivmiddel.

Administrationen har fastlagt en frist for tilbagemelding fra kommunerne til slutningen af september 2024.

Administrationen forventer at offentliggøre udbuddet medio november 2024, med tilbudsfrist i slutningen af februar 2025.

Når administrationen har fundet vinderen af udbuddet/udbuddene, vil kommunerne blive bedt om tage stilling til budgetoverholdelse af tilbuddet i egen kommune. Administrationen har fastsat frist for tilbagemelding til starten af maj 2025.

Administrationen forventer, at kontrakterne kan underskrives i maj/juni 2025.

Kontrakterne vil træde i kraft ved et køreplansskifte i januar 2027.

Nedenstående, tabel 2, viser en tidsplan over bestyrelsens og kommunernes involvering i udbudsprocessen:

Tabel 2 – Tidsplan for involvering af FynBus' bestyrelse og kommuner

Dato	Aktivitet
31. maj 2024	Oplæg til rammer for udbud fremlægges for bestyrelsen
28. juni 2024	Endelig oplæg til rammer for udbud fremlægges for bestyrelsen
September 2025	Kommunernes frist for tilbagemelding om deltagelse i udbuddet samt valg af drivmiddel
November 2024	Offentliggørelse
Februar 2025	Tilbudsfrist
Marts 2025	Evaluering internt i FynBus
Maj 2025	Frist for kommunernes tilbagemelding om overholdelse af budget
Maj/juni 2025	Underretning om tildeling af kontrakt samt kontraktunderskrivelse

Bilag:

Bilag 4.1 Udbuds-og indkøbspolitik for FynBus

5. MEDDELELSER

- NIS2
- Status på Rejsebillet
- Ligestilling

6. EVENTUELT

BETEGNELSER OG NUMMERERING AF BUSRUTER I ANDRE TRAFIKSELSKABER

12. februar 2024

J.nr.: 202402-40335

dem

FYNBUS OG ANDRE TRAFIKSELSKABERS BETEGNELSER OG NUMMERING AF BUSRUTER I DAG

FynBus arbejder allerede i dag med forskellige rutevarianter og rutebetegnelser, hvor rutenummeret suppleres med et bogstav, fx:

- L-ture (fx 151L), der er lynture med færre stop
- N-ture (fx 140N), der er natbusture på de specifikke ruter
- S-ture (fx 195S), der er ture, der kun kører på skoledage

Dette vil blive forenklet med det kommende regionale rutenet, hvor bogstaverne N og L fjernes.

I alle trafikskaber i Jylland arbejdes med følgende betegnelser:

- X-busser, der er direkte hurtigbusser, der kører på tværs af trafikskaberne med få stop
- Regionale ruter, der dækker alle øvrige regionalt finansierede busser
- Natbusser, der er almindelige regionale ruter, men med forhøjet takst

Nordjyllands Trafikskab har derudover telebusser, der kører efter fast rute, men kun efter bestilling direkte hos chaufføren. Midttrafik og Sydtrafik har fleksible ordninger, hvor afgang i køreplanen, kun kører ved bestilling via flextrafiksystemet. Hos Midttrafik hedder det flexbus og hos Sydtrafik flexrute.

I forhold til de jyske trafikskaber svarer både strategiske ruter, pendlerruter og uddannelsesruter blot til betegnelsen regionale ruter.

FynBus' betegnelser "strategiske ruter", "pendlerruter" og "uddannelsesruter" svarer til betegnelsen "regionale ruter" i de jyske trafikskaber. Flexbus betegnelsen svarer til ordningen i Midttrafik

I Movia bruger flere betegnelser, herunder:

- A-busser, der leverer højfrekvent betjening (4-8 afgang i timen i dagtimerne) med kort rejsetid i relevante korridorer. Kører primært i Hovedstadsområdet.
- S-busser med direkte linjeføring, få stop og god fremkommelighed gennem fx signalprioritering og busbaner. Supplerer S-togsnettet med typisk 6 afgang i timen i dagtimerne.

- C-Busser er en del af et højklasset koncept (+Way) som er kendetegnet ved at busserne kører ofte. Det er typisk bybuskørsel.
- E-busser, som skaber direkte og ekstra hurtige forbindelser mellem bolig og arbejds- og/eller uddannelsessted.
- R-busser, hvor det tilstræbes, at bussen har en så direkte linjeføring som muligt mellem større byer. Busserne kører typisk uden for Hovedstadsområdet, og med halvtimesdrift i dagtimerne og timesdrift aften og weekend.
- N-busser er natbusser med speciel køreplan

De strategiske ruter er en mellemting mellem A-busser og R-busserne i Movia. Pendlerruterne minder mest om R-busserne. Movia har ikke betegnelser, der svarer til uddannelsesruter og flexbusruter.

REGLER FOR ARRANGEMENTKØRSEL

[UNDERTITEL]

2. februar 2024

J.nr.: 202402-20337

idi

REGLERNE FOR HVORNÅR OG HVOR FYNBUS KAN LAVE ARRANGEMENTSKØRSEL.

Baggrund

FynBus' opgaver er beskrevet i lovens § 5, hvor der står, at trafikselskaberne bl.a. varetager offentlig servicetrafik i form af *almindelig rutekørsel*.

Almindelig rutekørsel er nærmere defineret i lovens § 19, stk. 1:

Ved rutekørsel forstås regelmæssig befordring af personer med motorkøretøj i en bestemt trafikforbindelse, som finder sted over mindst 3 kørselsdage og mindst en gang om ugen og hvor på- eller afstigning kan ske inden for forud fastsatte områder (...).

FynBus' kørsel skal derfor både være regelmæssig og ske i en bestemt trafikforbindelse.

Regelmæssig kørsel

Efter lovforarbejderne anses kørslen for at være rutekørsel, når kørslen strækker sig over mindst 3 dage, og udføres med en vis hyppighed, hvilket vil sige mindst 1 gang om ugen.

Der kan derfor kun udføres rutekørsel over en periode, der strækker sig over 3 dage eller der udføres rutekørsel 1 gang om ugen i en 3 ugers periode.

Kørsel i en bestemt trafikforbindelse

FynBus skal også sørge for, at kørslen udføres, så den dækker en stabil trafikforbindelse. Kravet er opfyldt, når kørslen udføres efter en på forhånd fastsat og offentliggjort køreplan.

Kørslen skal også foregå i en bestemt trafikforbindelse. Det betyder, at kørslen skal foregå inden for et bestemt geografisk afgrænset område med stoppesteder og endestationer.

Dublerings- og erstatningskørsel

FynBus kan anvende dubleringskørsel på eksisterende ruter, fordi dubleringskørsel alene er kørsel med ekstra busser på ture i køreplanen, hvor der opstår kapacitetsproblemer. Det sker jævnlig på FynBus' ruter.

Erstatningskørsel er derimod kørsel, der ligger udover de ture, der fremgår af køreplanen.

Erstatningskørsel skal opfylde samme kriterier som almindelig rutekørsel og kan derfor kun udføres til særlige arrangementer, når kørslen strækker sig over minimum 3 dage eller kørslen udføres 1 gang om ugen i en periode på 3 uger.

Særlige arrangementer, hvor der i tilknytning til rutekørslen tilbydes en ekstraydelse

Efter lovens § 19 kan der tilbydes en ekstra ydelse, hvis kørslen er åben for alle.

Det betyder, at hvis der i tilknytning til rutekørslen tilbydes en ekstraydelse som består i, at der f.eks. kan købes en billet, der dækker både buskørslen og adgangen til et museum, skal rutekørslen være åben for alle, ligesom kørslen skal udføres i en bestemt trafikforbindelse. Tilbuddet skal indgå som en del af normalkøreplanen for en rute, og der kan derfor ikke laves midlertidige køreplaner.

Hvis det er nødvendigt for en hensigtsmæssig afvikling af kørslen, vil der kunne indsættes dubleringsbusser, som kun må udføre kørsel med den rute, der fremgår af normalkøreplanen. Det vil således ikke være muligt at kombinere flere busruter ved udførelsen af dubleringskørsel.

UDBUDS- OG INDKØBSPOLITIK FOR FYNBUS

10. august 2021

J.nr.: 202108-37246

HSH

FORMÅL

Udbuds- og indkøbspolitikken har til formål at fastlægge de overordnede retningslinjer for indkøb i FynBus samt at sikre, at lovgivningen på området overholdes.

For at sikre den bedst mulige opgaveløsning vil der være fokus på, at hvert udbud betragtes som en unik opgave, og at der ud fra et konkurrencehensyn søges opnået:

- den bedst mulige pris,
- et konstruktivt og dynamisk samarbejde med leverandørerne,
- at produkter, serviceydelser og lignende fremstilles på en etisk forsvarlig måde,
- en miljømæssig og bæredygtig udvikling ved planlægningen af indkøb og
- det bedst mulige arbejdsmiljø samt løn og ansættelsesvilkår hos leverandørens medarbejdere,

FynBus vil løbende udarbejde en samlet udbudsplan indeholdende en oversigt over samtlige udbud af bus- og flexkørsel over en årrække. Udbudsplanen vil være tilgængelig på FynBus' hjemmeside.

GÆLDENDE LOVGIVNING OG PRINCIPPER

Alle indkøb af varer og tjenesteydelser skal ske i henhold til gældende lovgivning.

Det betyder, at alle indkøb med en samlet kontraktværdi over udbudslovens og forsyningsvirksomhedsdirektivets tærskelværdier, konkurrenceudsættes efter reglerne heri.

Konkurrenceudsætning af indkøb med en kontraktværdi under tærskelværdierne vil ske via annoncering eller tilbudsindhentning blandt minimum 3 tilbudsgivere.

SÆRLIGT OM UDBUD AF BUS- OG FLEXXØRSEL

Kommunerne og Region Syddanmark involveres undervejs i udbudsprocessen i forhold følgende beslutningstemaer:

Udbud af buskørsel:

- Ønsker til fx kørselsomfang, kørselsmateriel, drivmiddel, kontraktlængde og serviceniveau.

- Afgørelse af udbuddet i forhold til budgetoverholdelse.

Udbud af flexkørsel:

- Tilrettelæggelse af rammer for udbud ift. til kørselsomfang og serviceniveau

Udbud af specialkørsel:

- Tilrettelæggelse af rammer for udbuddet, så ønsker til fx kørselsomfang, kørselsmateriel, drivmiddel, kontraktlængde og serviceniveau bliver synliggjort.
- Afgørelse af udbuddet i forhold til budgetoverholdelse.

FynBus' bestyrelse træffer beslutning om:

- De overordnede rammer og principper for udbud af buskørsel.

FynBus' bestyrelse orienteres om:

- Tildeling af kontrakt

FynBus foretager altid tilbudsevaluering og udpeger på den baggrund vinderen af udbuddet.

UDBUDSPROCESSEN

I det følgende gennemgås processen ved udbud i FynBus.

UDBUDSFORM

FynBus kan anvende forskellige udbudsformer:

- Offentligt udbud
- Begrænset udbud
- Udbud med forhandling

Ved "offentligt udbud" kan alle interesseret afgive tilbud på den udbudte kørsel.

Et "begrænset udbud" er kendetegnet ved, at udbudsproceduren er opdelt i to faser. En ansøgningsfase og en tilbudsfase. Alle interesserede kan deltage i ansøgningsfasen, men kun de tilbudsgivere, der modtager en opfordring til at afgive tilbud, kan afgive tilbud. FynBus kan begrænse antallet af tilbudsgivere.

Et "Udbud med forhandling" er en fleksibel udbudsform. Udbuddet gennemføres som et begrænset udbud, hvor alle interesserede kan deltage i ansøgningsfasen, men kun de tilbudsgivere, der modtager en opfordring til at afgive tilbud, kan afgive tilbud. På baggrund af et indledende tilbud, har FynBus mulighed for, at gennemføre forhandlinger eller drøftelser med tilbudsgiverne med henblik på at forbedre indholdet af tilbuddet.

Afhængigt af arten af den udbudte kørsel træffer FynBus beslutning om hvilken udbudsform, der vurderes mest hensigtsmæssig at anvende.

TILDELINGSKRITERIUM

FynBus anvender tildelingskriterierne:

- Pris
- Det bedste forhold mellem pris og kvalitet

Valg af tildelingskriterium afhænger af indholdet af den udbudte opgave.

Når tildelingskriteriet "pris" anvendes, konkurreres der udelukkende på pris. Der vil i udbudsmaterialet og kontrakten være fastsat specifikke krav til fx arbejdsmiljø, miljø og samarbejde.

Hvis tildelingskriteriet "Det bedste forhold mellem pris og kvalitet" anvendes, skal entreprenørerne konkurrere på forhold udover den tilbudte pris. Disse forhold kan variere fra udbud til udbud, men kan fx være kvalitative kriterier, miljømæssige kriterier, sociale aspekter eller lignende.

ENTREPRISEOPDELING

FynBus vil ved hvert udbud overveje den mest hensigtsmæssige entrepriseopdeling.

Overvejelserne vil bl.a. omfatte både store og mindre tilbudsgiveres muligheder for at byde på opgaven.

Afhængig af fx omfanget af den udbudte opgave, forventninger til markedssituationen, udbuddets kompleksitet mv. vil der i nogle udbud være mulighed for at byde på dele af den udbudte opgave, mens der i andre udbud alene vil være mulighed for at byde på den samlede opgave.

UDBUDSMATERIALET

Udarbejdelse af krav til fx kørselsomfang, og serviceniveau sker i samarbejde med kommuner og region.

I udbudsmaterialet fastlægges bl.a.:

- Beskrivelse af den udbudte opgave
- Omfang
- Krav til materiel
- Krav til kvalitet og service
- Krav til samarbejde i kontraktperioden

FynBus tilstræber at sikre fleksibilitet i udbudsmaterialet, så nødvendige ændringer i kontraktperioden af fx kørselsomfang, kan reguleres hensigtsmæssigt, med hensyntagen til økonomien.

I alle udbud vil der i stigende grad blive benyttet funktionskrav. Når det vurderes hensigtsmæssigt, vil entreprenører eller andre eksperter blive hørt via markedsdialog. Det kan fx være ift. viden om drivmidler, kapacitet og opbygning af vogne.

KONTRAKTLÆNGDE

FynBus vil ved ethvert udbud overveje den hensigtsmæssige kontraktlængde.

Den hensigtsmæssige kontraktlængde bestemmes af en række faktorer, herunder forventede investeringer, eventuelle overvejelser om væsentlige ændringer i trafikplan, markedssituationen mv.

INDKØB UNDER TÆRSKELVÆRDIEN

Konkurrenceudsætning af indkøb med en kontraktværdi under tærskelværdierne vil ske via annoncering, hvis kontrakten har en klar grænseoverskridende interesse.

Hvis indkøbet ikke har en klar grænseoverskridende interesse, vil konkurrenceudsætningen ske ved tilbudsindhentning blandt minimum 3 tilbudsgivere.

FynBus vil i forbindelse med tilbudsindhentningen altid sikre, at gældende forvaltningsretlige og konkurrenceretlige principper bliver overholdt, herunder:

- Ligebehandling, hvilket betyder, at alle tilbudsgivere behandles ens, for at sikre fri konkurrence.
- Gennemsigtighed, hvilket betyder, at konkurrenceudsætningen sker på en sådan måde, at tilbudsgivere kan gennemskue det reelle indhold i opgaven.
- Proportionalitet, hvilket betyder, at FynBus ikke opstiller krav til en leverandør, som går ud over det, der er nødvendigt og passende i forhold til det fastsatte mål.
- Forbud mod diskrimination, hvilket betyder, at udenlandske og danske virksomheder gives samme muligheder for at deltage i udbudsforretninger og udføre opgaver for FynBus.